



ET ソフトウェアデザインロボットコンテスト 2013 デベロッパー部門

競技規約

1.1.0 版

ET ロボコン実行委員会

ET ソフトウェアデザインロボットコンテスト 2013（以下、ET ロボコン 2013）では、ショート競技を行います。ショート競技は、黒線で描かれたレーンをリアルタイムで検出しながら自律走行するライントラッキングレースです。コースには、レーンが 2 本引かれます（アウトコースとインコース）。2 回の走行（1 回はアウトコース、もう 1 回はインコース）を行い、両者のタイムの合計で競います。

ET ロボコン 2013 では、LEGO Mindstorms NXT を使用した走行体での競技のみ行なわれます。

なお競技会では、競技規約の解釈は審判により最終決定がされます。審判は競技規約の解釈に絶対的権限を持つとともに、競技者への十分な説明を行う責任も負います。

目次

1. 走行体	3	5. 12. 再レース	19
1. 1. 走行体への装飾	3	5. 13. ダミーカー	19
1. 2. 禁止される行為	3	6. タイム	20
2. ソフトウェア	5	6. 1. 競技タイム（リザルトタイム、走行タイム、 ボーナスタイム）	20
2. 1. 競技で使用するソフトウェア	5	6. 2. リモート・スタートのボーナスタイム付与条 件	21
2. 2. 開発環境・ツール	5	6. 3. 中間ゲート通過のボーナスタイム付与条件	21
2. 3. 走行体ソフトウェア	5	6. 4. ゴールゲート通過のボーナスタイム付与条件	21
2. 3. 1. 基本プラットフォーム	5	6. 5. シーソー通過のボーナスタイム付与条件	21
2. 3. 2. プラットフォーム新規/改変申請手順	5	6. 6. ルックアップゲート通過のボーナスタイム付 与条件	23
3. 通信	7	6. 7. ガレージインのボーナスタイム付与条件	23
4. コース	8	6. 8. リタイア時のタイム	24
4. 1. コース共通仕様	8	6. 9. 失格時のタイム	24
4. 1. 1. マーカー	8	7. 改訂履歴	25
4. 1. 2. 装飾	9		
4. 1. 3. ゲート	9		
4. 2. ベーシック・ステージ	9		
4. 2. 1. スタート位置	9		
4. 2. 2. 坂道	10		
4. 2. 3. ゴール位置	10		
4. 3. ボーナス・ステージ	11		
4. 3. 1. シーソー（アウトコース難所）	11		
4. 3. 2. ルックアップゲート（インコース難所）	13		
4. 3. 3. ガレージイン（アウトコース、インコース 共通難所）	15		
5. 競技会	16		
5. 1. 出走順	16		
5. 2. 試走	16		
5. 3. 車検	16		
5. 4. 走行体ソフトウェアの転送	16		
5. 5. 競技	16		
5. 6. 競技開始シーケンス	17		
5. 7. ベーシック・ステージ	17		
5. 8. ボーナス・ステージ	17		
5. 9. 競技終了シーケンス	18		
5. 10. リタイア／ボーナス・ステージ終了	18		
5. 11. 失格	18		

1. 走行体

走行体は、LEGO Mindstorms NXT および LEGO ブロックを利用して組み立てられた二輪倒立振子ロボットです。走行体は別途提示する組み立て手順どおりに組み立てられたもののみ使用可能で、競技者自身が用意するものとします。図 1 は走行体を規定どおりに組み立てた場合の概観です。

走行体に使用する LEGO Mindstorms NXT および LEGO ブロックは市販されているものをそのまま使用するものとし、パーツの加工や改造などは禁止します。ただし LEGO ブロックが経年劣化などでブロックの凸部と凹部の接合が弱くなってきた場合は、接合部に接着剤や輪ゴムなどで補強することができます。

なおセンサやモータと NXT 間の配線は調整可能です。



図 1 走行体概観図

1.1. 走行体への装飾

走行体に、装飾を目的とした若干の部品の追加は可能とします。例えば、LEGO のミニフィグ（人形）をドライバーとして載せる、旗を立てるなどです。ただし、走行性能や機体の大きさが著しく変化する部品の追加は禁止します。

1.2. 禁止される行為

競技の公平性を保つため、次に示す改造等の行為は禁止します。

- バンパー部、尻尾部への装飾。
- NXT、モータ、センサの性能を上げる装飾。
- コースを汚す可能性のある行為（グリスアップなど）。
- LEGO のパーツ、ブロックを加工（NXT、モータ、センサの分解・改造を含む）する行為。
- アウトコース競技者の超音波センサと本体の接続。



- 走行体に宣伝めいた内容の装飾を施す行為。ただし、チーム名、公開所属名を記載することは可。

2. ソフトウェア

2.1. 競技で使用するソフトウェア

競技で使用するソフトウェアは、走行体単独、または走行体+Bluetooth 通信機器で構成することが可能です。いずれの場合も別途提出するモデルに対応していることが必須です。

2.2. 開発環境・ツール

参加者が使用する開発ツールは、市販されているもの、参加者が独自に作成したもの等、制限はありません。

2.3. 走行体ソフトウェア

2.3.1. 基本プラットフォーム

本部技術委員会では、走行体用ソフトウェアの標準ライブラリとして `nxtOSEK` をサポートします。サポート対象の `nxtOSEK` バージョンは、2.15 以上とします。走行体の制御には `nxtOSEK` に含まれるコンパイル済みのライブラリ `libecrobot.a` を利用してください。同様に倒立振子制御は、`nxtOSEK` に含まれる `libnxtway_gs_balancer.a` を利用してください。

本部技術委員会では、次に示す範囲をサポート対象とし、全ての参加者が参照できる場で回答を行います。

- `nxtOSEK` の TOPPERS/ATK1 (旧称 : TOPPERS/OSEK) 部分
- `nxtOSEK` のハードウェア制御ライブラリ (`libecrobot.a`)
- `nxtOSEK` の二輪倒立振子制御ライブラリ (`libnxtway_gs_balancer.a`)
- 拡張ファームウェアを利用した実行

2.3.2. プラットフォーム新規/改変申請手順

配布されている `nxtOSEK` のライブラリを再コンパイルしたり、`nxtOSEK` の OS として TOPPERS/ATK1 (旧称 : TOPPERS/OSEK) 以外を利用したりする場合 (OS を使用しない場合も含む) は、以下の条件を満たす必要があります。

- 全ての参加者が容易に利用可能であること。
- 参加者全員にその内容や利用手順が公開されていること。
- 競技会前の別途定める期限までに、技術委員会の認定を受けていること。

また実行環境についても、拡張ファームウェア、`nxtOSEK` に含まれる `NXT BIOS` や拡張ファームウェア以外を利用する場合も前述の条件を満たす必要があります。図 2 に申請が必要な範囲を示します。

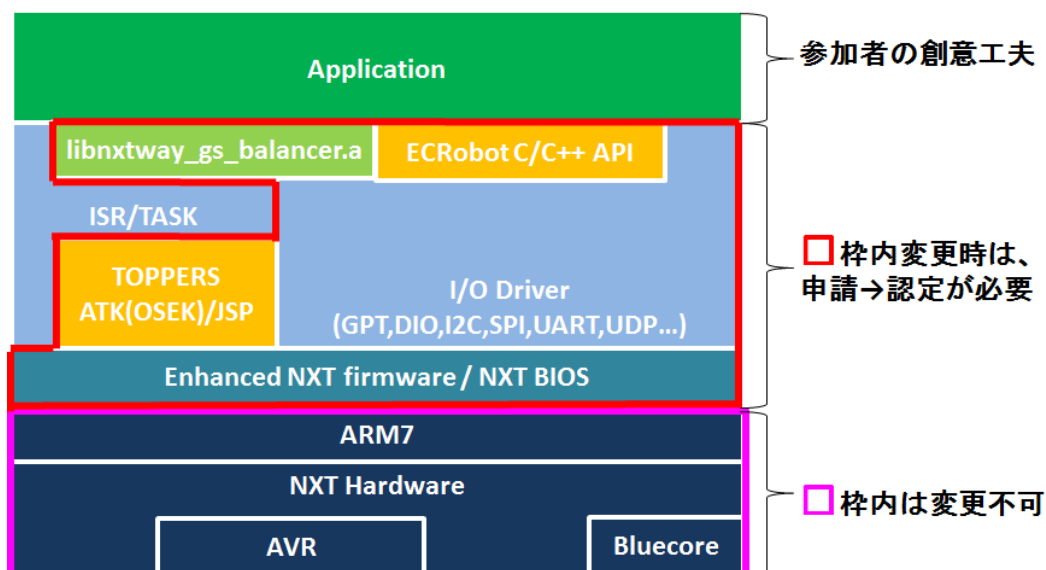


図 2 走行体ソフトウェアの新規/改変申請範囲の概念

なお本部技術委員会では、nxtOSEK 以外に別表のとおりプラットフォーム、基本開発環境の使用を認定しています。

また、別表以外のプラットフォーム、基本開発環境を使用する場合や基本プラットフォームの改変を行いたいチームは、以下の手順で申請を行ってください。

- ① 希望者は、全体参加者 ML に申請メールを出す。

※申請メールには、以下の内容を記載する必要があります。

ファイルサイズ等の問題でメール添付が難しい場合は、Web 等での情報公開でもかまいません。

- ・ 申請の目的、効果
- ・ 改変・新規のプラットフォーム・基本開発環境の内容
- ・ 改変・新規のプラットフォーム・基本開発環境の技術資料
- 使用方法・API 等の説明、サンプルプログラムの提供

※技術委員会が作成/公開している技術資料と同等の内容で提供してください。

- ② 本部技術委員会は申請内容を確認し、認定の可否を前述の条件に従って判断する。
- ③ 本部技術委員会は、判断結果を全体参加者 ML に通知する。

※認定可となったものについては、申請者だけでなく、全参加者が利用可能です。

3. 通信

本競技では、「ET ロボコン 2013 競技規約 (Bluetooth 通信)」で別途定められている“Bluetooth 通信機器”と走行体の Bluetooth 通信を認めます。詳細については「ET ロボコン 2013 競技規約 (Bluetooth 通信)」を参照してください

4. コース

コースは、セーレン社(<http://www.seiren.com/>)の「Viscotecs」と呼ばれる技術で作成された布地となります。全体の大きさは、5460mm×3640mm で、同じ大きさの土台の上に敷かれます。土台の上に布を設置するという設計の都合上、コースの一部にしわが発生することもあります。このしわについては、審判が競技実施に耐えられない状態になったと判断した場合、しわを除去する作業を行います。

コースには、白い下地の上に黒い線が描かれています。この黒い線をレーンと呼びます。各色は印刷原稿で、白地部分が#FFFFFF (24bit RGB 値)、黒い線は#000000 (24bit RGB 値)です。レーンはアウト、イン 2 本引いてあり、それぞれアウトコース、インコースと呼びます。アウトコース・インコース相互の交差はありません。レーンの幅は 20mm で、アウトコースとインコースの最小間隔は 230mm です。

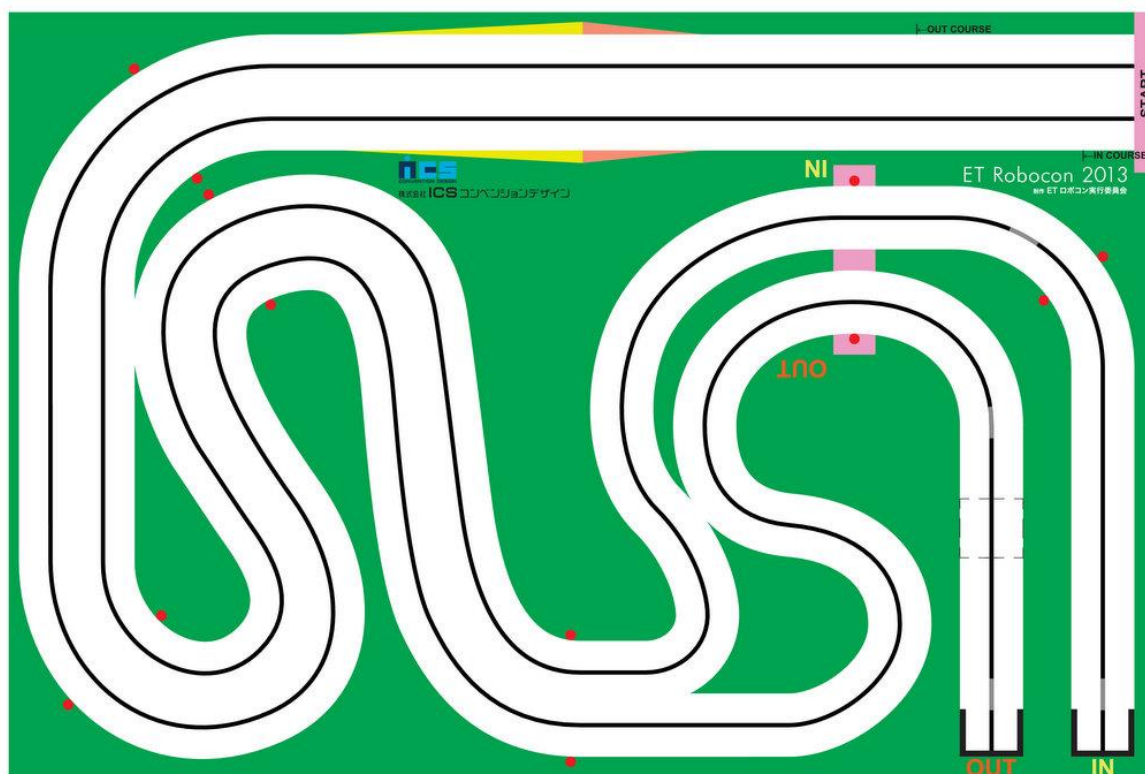


図 3 コースの全体図

コースは、ベーシック・ステージとボーナス・ステージで構成されています。ベーシック・ステージはライントレースの時間を競います。ボーナス・ステージには難所と呼ばれる部分が設定され、制限時間内に難所を通過することでボーナスタイムを得ることができます。

4.1. コース共通仕様

4.1.1. マーカー

コース上のレーンの各所に「マーカー」と呼ばれる灰色のポイントが設置されます。色は印刷原稿で#888888 (24bit RGB 値)です。

4.1.2. 装飾

コースの緑色の箇所には、大会実行委員会による模様、造形物の設置などの装飾が施されます。これらの装飾の位置や大きさなどは、競技会当日の実装に依存します。

4.1.3. ゲート

コース上には、走行体の通過判定を行うゲートが、図 3 の赤い丸印の位置に設置されます。各ゲートは対となる丸印を繋いだ直線上を規定方向で走行体の全体が越えた時点で、そのゲートを通過したと見なします。各ゲートの規定通過方向は、図 4 に示す青矢印の向きになります。

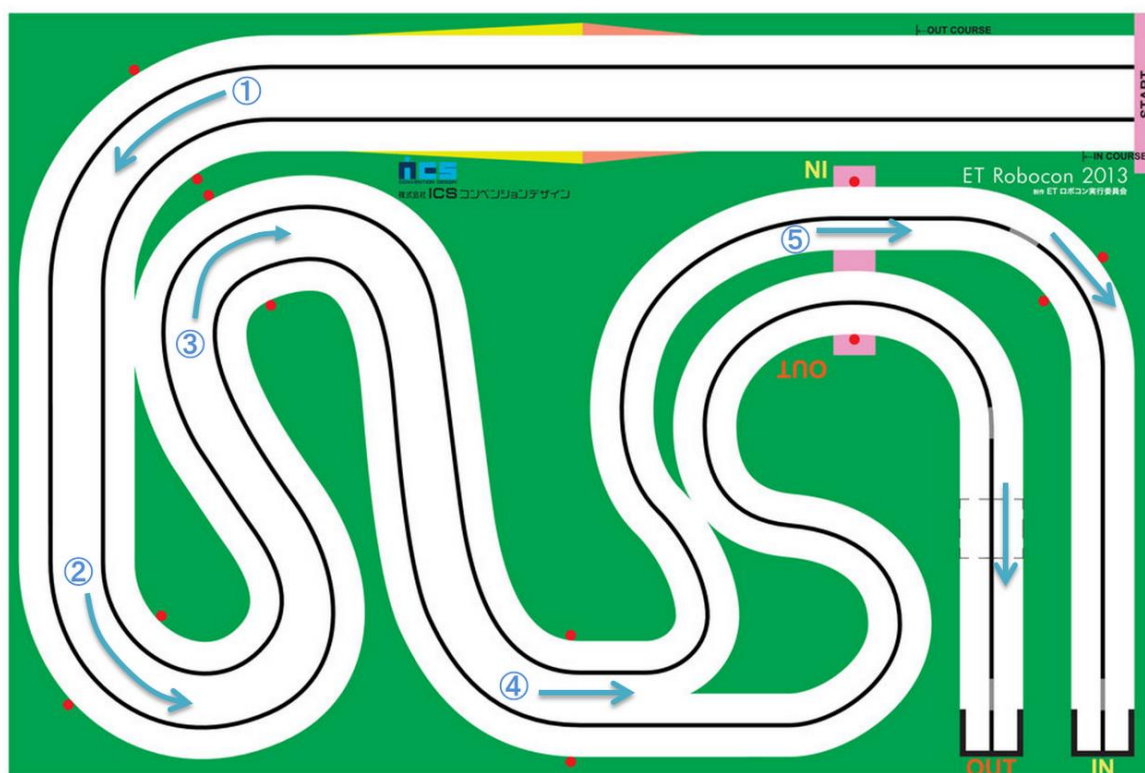


図 4 ゲート通過方向

図 4 にある①～④のゲートそれぞれを「第 1～4 中間ゲート」、⑤のゲートを「ゴールゲート」と呼びます。

4.2. ベーシック・ステージ

ベーシック・ステージでは、図 4 のスタートからゴールゲートまでの走行タイムを計測します。第 1、第 4 中間ゲートの規定方向通過は必須で、その他の中間ゲート通過については任意とします。

4.2.1. スタート位置

図 3 からスタート位置を拡大し図 5 に示します。図 5 に示す「←OUT COURSE」/「←IN COURSE」と書かれたラインが、アウトコース/インコースのスタート位置です。走行体の設置場所は、スタート位置から矢印(←)の向きより後方であれば任意の場所で可とします。



図 5 スタート位置

4.2.2. 坂道

スタート位置から最初のカーブまでの区間に凸形の勾配を設け、これを「坂道」と呼びます。上り勾配は約 10%、下り勾配は約 5%です。

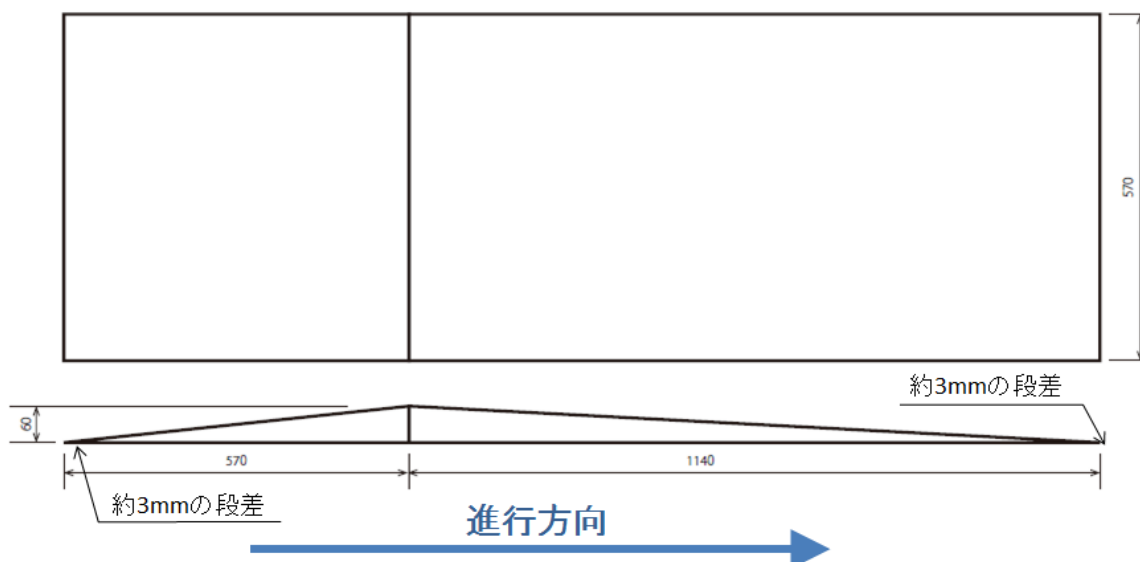


図 6 坂道形状

4.2.3. ゴール位置

ゴール位置は、図 3 の中央付近にある赤い丸印を繋げたライン上となります。図 7 は図 3 コースの全体図からゴール位置を拡大したものです。ゴールに限り、走行体の一部がゲートを超えることで、ゲートを通じたと見なします。

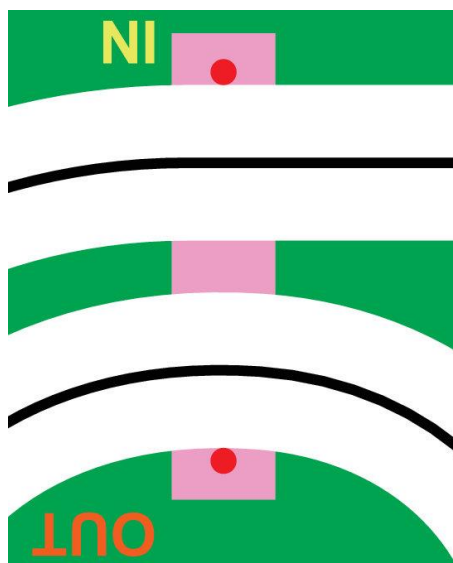


図 7 ゴール位置

4.3. ボーナス・ステージ

ボーナス・ステージには、アウトコース、インコースにそれぞれ難所が設置されます。競技制限時間内に難所をクリアすることで、ボーナスタイムが付与されます。

4.3.1. シーソー(アウトコース難所)

「シーソー」の土台は、コース右側中央の図 8 の斜線に示した位置に置かれます。

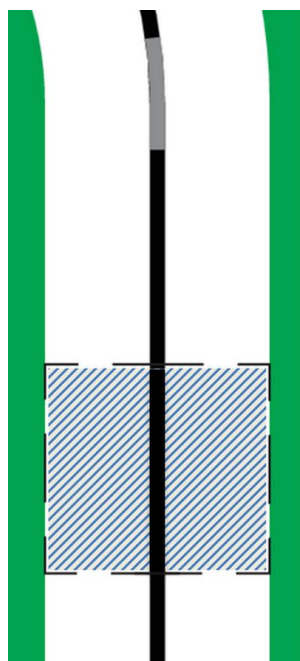


図 8 シーソー位置

「シーソー」の形状は図 9 に示す通りです。土台と可動部の材料は厚さ 14mm のランバーコアボードという木製合板でできています。走路面は白色の塗装は行わず(無垢)、黒線のみあります。各パーツに使用している材

料の詳細は、表 1 のとおりです。

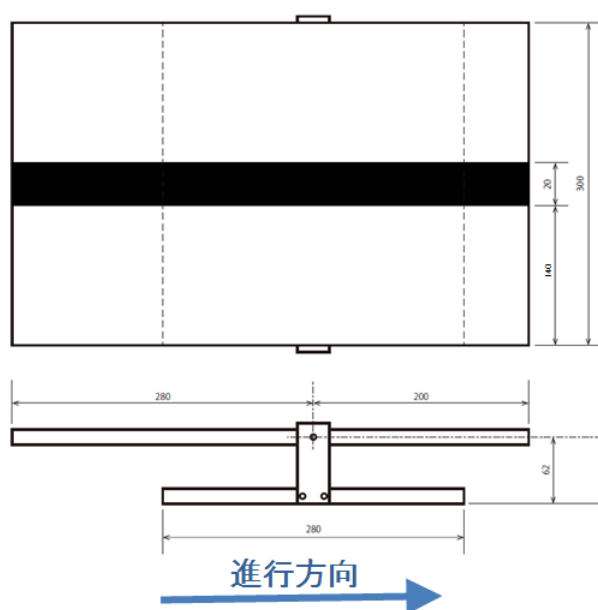


図 9 シーソーの寸法



図 10 シーソー概観

表 1 シーソーの使用材料詳細

パーツ	材料	備考
土台・可動部	池内ベニヤ社 シナランバーNE0	可動部の重さは約 700g
黒線	竹尾社 ラシャ紙 Extra Black	伊東屋で入手可能
軸	家具用ダボ 直径 5mm、長さ 25mm	ニッケルメッキ
側板	アルミ引出材 厚さ 3mm	
止めビス	4mm×12 の皿タッピング	

4.3.2. ルックアップゲート(インコース難所)

図 3 の右側中央を拡大した図 11 の黄色の破線で囲んだ赤丸の位置に、「ルックアップゲート」があります。ゲートの形状、使用材料はそれぞれ図 12、表 2 に示すとおりです。

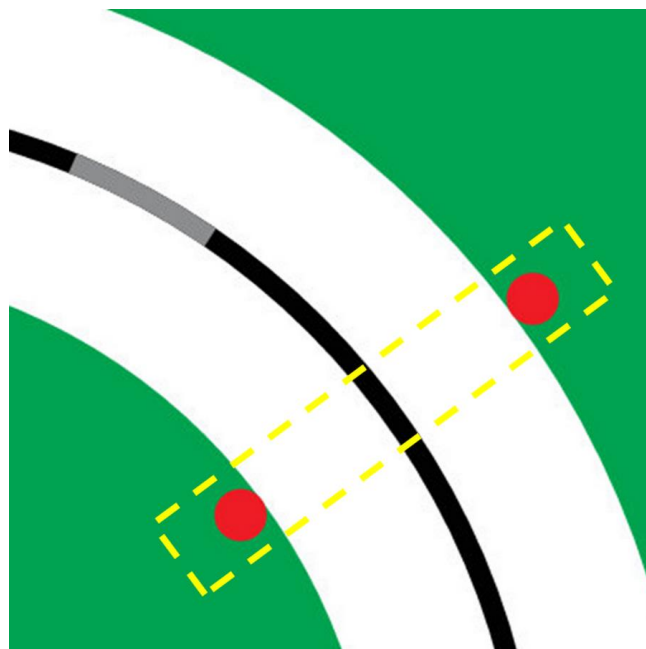


図 11 ルックアップゲート位置

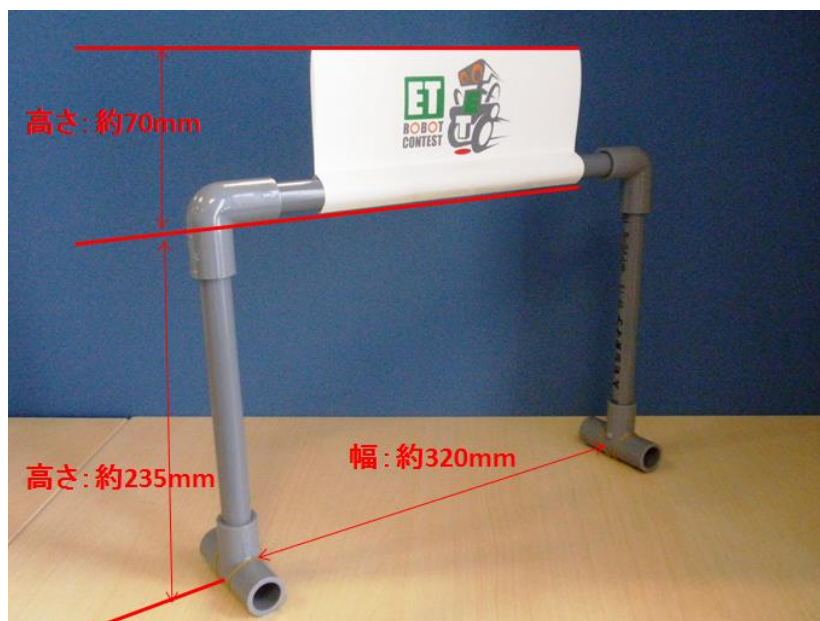


図 12 ルックアップゲートの概観と基本寸法

表 2 ルックアップゲートの使用材料詳細

パーツ	材料	備考
支柱・バー	一般水道用塩ビパイプ (VP-13)	
接合部	一般水道用エルボ (TS-L13)	
土台	一般水道用チーズ (TS-T13)	
すべり止め	輪ゴム	土台に接地面側でX字になるように巻く
超音波反射用	A4 コピー用紙	

4.3.3. ガレージイン(アウトコース、インコース共通難所)

図 13 は図 3 の右下部を拡大したもので、斜線で示すエリア内に走行体の尻尾を降ろした状態で完全停止することができた場合に、ガレージインしたもの見なします。なおエリアを示す黒線枠上には、高さ 50mm 程度の壁があります。

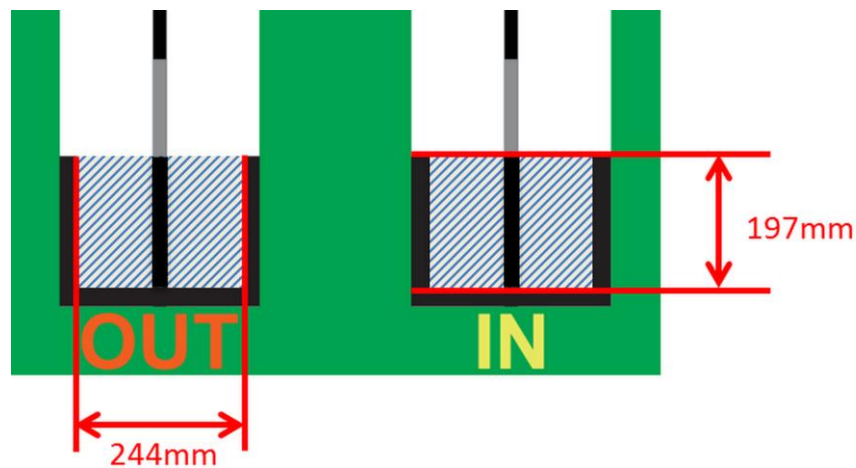


図 13 ガレージイン

5. 競技会

5.1. 出走順

出走順序は ET ロボコン実行委員会にて決定します。出走順は、競技会前日までに ET ロボコン実行委員会より参加者にアナウンスされます。

5.2. 試走

競技会当日、各チームが本番のコースコンディション確認／調整を行う目的で、会場のコースを使用する時間を設けます。試走は、車検前に行います。試走時間内は、電池・ソフトウェアの入れ替えは自由に行えます。

5.3. 車検

試走後、レース本番までの間に行われ、この車検を通過しないチームはレース本番に出場することができません。車検では、走行体が規定どおり組み立てられているかが検査されます。規定に沿わないと判定された場合は、車検時間内に走行体を改修し、再度車検を受けることができます。

車検を通過させることができる走行体は、チームで1体のみとなります。

車検を通過したチームには、レース本番で使用する電池を支給します。支給された電池以外の電池をレース本番に使用することはできません。この電池を審判立合いのもと走行体にセットし、審判が走行体に封印を行います（封印シールを貼ります）。この封印はレース本番終了まで解くことはできません。封印後に、走行体異常などで電池の抜き差しを行う必要がある場合は、審判立合いのもとでのみ、封印を解くことができます。ただし、電池の交換は認められません。

また車検を通過した走行体には、左右のモータ上部にゼッケン番号シールを貼ります。

5.4. 走行体ソフトウェアの転送

走行体へのソフトウェアの転送は、車検後であってもレース運営に支障を及ぼさない範囲で、任意のタイミングで行うことができます。アウトコースとインコースで異なるソフトウェアをダウンロードすることも認められています。

5.5. 競技

各チームがアウトコースとインコースに1回ずつチャレンジします。1つの競技はアウトコース、インコースを2チームが並走します。競技者による Bluetooth 通信機器の設置／キャリブレーションに始まり、走行終了後競技者が走行結果を確認することで終了します。

競技結果は、アウトコースとインコースの「リザルトタイム」の合計とします。「リザルトタイム」は、「走行タイム」から「ボーナスタイム」を減算したものです。「走行タイム」、「ボーナスタイム」、「リザルトタイム」の詳細は、6 タイムを参照してください。

競技結果の「リザルトタイム」が短い方を優位と判定します。競技結果の上位 3 位までの競技者で同一タイムになった場合は、以下の順で順位を決定します。

- (1) ベーシック・ステージの走行タイムが短い方を上位とする。
- (2) ボーナス・ステージでボーナスタイムの大きい難所をクリアした方を上位とする。

(3) 抽選により上位を決定する。

5.6. 競技開始シーケンス

競技中は、チームの代表1名だけが走行体およびBluetooth通信機器の操作を行うことができます。前の競技が終了するまでに走行体へのソフトウェアのダウンロード、Bluetooth通信機器の立ち上げ／必要なソフトウェアの起動／走行体とのペアリングなど必要な準備を終らせておいてください。

前の競技が終了した時点から、Bluetooth通信機器の設置／最終的なキャリブレーションを行う時間を1分程度設けます。Bluetooth通信機器の設置は、単に指定された場所に置くのみです。キャリブレーションは最終的な調整のみで、ソフトウェアの書き換えは行えません。キャリブレーションの終了は、アウトコース・インコースの両チームがキャリブレーションを終えるか、審判からキャリブレーション終了の指示があるまでです。

キャリブレーションが終了したら走行体をスタート位置に設置します。設置の際、走行体の一部が自コースのレーン上にあるようにし、走行体の尻尾を下ろした完全停止状態とします(走行体を手などで支えることは不可です)。走行体の設置が終了したら、審判からの合図を待ちます。合図を待っている間、競技者は走行体、およびBluetooth通信機器への操作を行うことはできません。アウトコース・インコースの両チームの準備が整った時点で審判は競技開始の合図を出します。

審判から「Go」の合図で競技が開始されます。この合図で走行体に競技開始を指令してください。走行体への競技開始の指令は、走行体への直接指令(タッチセンサ押下など)、またはBluetooth通信機器からの指令とします。走行体へ競技開始の指令を行って動作が開始したら、走行体およびBluetooth通信機器の操作を行うことはできません。

表 3 競技開始までの手順

	競技者	審判
①	Bluetooth 通信機器を使用する場合、その機器を設置する	
②	キャリブレーションを行う	
③	スタート位置に走行体を置く	走行体の位置に不正がないか確認する
④		「Go to the start, Ready…」と言う
⑤	走行体の走行を開始する	「3, 2, 1, Go!!」と言い、競技開始

5.7. ベーシック・ステージ

スタート後、ベーシック・ステージを走行します。ベーシック・ステージでは、スタート後ゴールするまでの走行タイムが計測されます。ゴールは、ベーシック・ステージ上の第1、第4中間ゲートを規定方向から通過した後、ゴールゲートを規定方向から通過すればゴールしたものと見なされます。

走行体は必ずしもレーンに沿って走る必要はありません。走路妨害など失格要件に抵触しない範囲でレーンの外などを走り、前記条件を満たせば、完走とします。

走行体の尻尾部は、スタート直後に上げてコースに触れないようにして下さい。上げた尻尾部は、ゴールゲートを通過するまで、コースに触れることを禁止します。

5.8. ボーナス・ステージ

ベーシック・ステージの完走後、ボーナス・ステージにチャレンジすることができます。ボーナス・ステージでは、難所をクリアすることにより、ボーナスタイムを獲得することができます。

ボーナス・ステージの終了要件は、後述する「5.10 リタイア／ボーナス・ステージ終了」に示す内容に該当するときです。

5.9. 競技終了シーケンス

アウトコース、インコースの両競技者が走行を終了したら、審判は競技者に競技結果の確認を求めます。競技者が競技結果に疑問・不服等ある場合は、この時に審判に申し立てることができます。審判は申し立ての内容を吟味し、適切に対応します。

最終的にアウトコース、インコースの両競技者が競技結果について了解の意思表示を行ったら、競技終了となります。なお競技者が了解の意思表示を行ったら、この競技結果が最終結果となります。たとえ競技時の映像、音声などが残っていても、競技終了後に最終結果が変更されることはありません。

5.10. リタイア／ボーナス・ステージ終了

レース本番において以下の内容に該当する場合、ベーシック・ステージではリタイア、ボーナス・ステージでは走行終了となります。リタイア／ボーナス・ステージ終了となった場合は、再レース等の措置は適用されません。

- スタート後、走行体が停止し再走行の見込みが無い場合。
- 走行体のタイヤ、および尻尾以外がコースに接地するなど転倒した場合。
- 走行体がコース上の装飾物、ゲート等に接触し、走行が不可能となった場合。
- 走行体がコースから転落した場合。
- スタート後、競技制限時間(2分)が過ぎたとき。
- スタート直後、走行体が尻尾部を上げてからゴールゲートを通るまでに、尻尾部がコースに接触した場合。
- 第1、4中間ゲートを規定方向で通過する前にゴールゲートを通過した場合。
- 競技者がリタイア(ベーシック・ステージの場合)／走行終了(ボーナス・ステージの場合)を宣言したとき(競技者自身が走行体を回収した場合も含む)。
- 後述するガレージインをクリアしたとき、または走行体がガレージインの壁に接触したとき。

5.11. 失格

レース本番において以下の内容に該当する場合、ベーシック・ステージ、ボーナス・ステージのどちらの場合も失格となります。失格となった場合、走行体は審判により回収されます。失格となった場合、再レース等の措置は適用されません。

- レース開始時点で走行体の準備が完了していない場合。
- 車検において施された封印が解かれている場合。または、その痕跡がある場合。
- 「1.2 禁止される行為」にあたる内容で、スタートした場合。
- スタート後、競技者が走行体および Bluetooth 通信機器へエネルギー、力、情報などを与えた場合。
ただし以下の場合を除きます。
 - スタートの「Go!」の合図後、走行体が完全停止状態にある間に行う走行体および Bluetooth 通信機器の操作
 - 走行体と Bluetooth 通信機器間の通信。
- 走行体が他レーンを走行中の走行体に対して走路妨害の可能性がある場合。
- 走行体が他レーンの走行体の走路妨害を行った場合(走行体が接触したとき)。

- この場合、走路妨害を受けた側は、再レース等の対応が検討されます
- ゴール後であっても走行体が相手走行体に接触した場合は失格となります。
- 競技者はゴール後であれば任意のタイミングで走行体を回収することができます。
- コース上にあるゲートや装飾物を走行体が倒す等して、相手コースの走行体の走路妨害を行った場合。
 - この場合、走行の妨げとなっているゲートや装飾物は、審判が速やかに回収します。
 - 万一、走行体が倒れたゲートや装飾物に接触し、以降の走行を継続できなくなった場合、当該競技者には再レースが検討されます。
- 「ET ロボコン 2013 競技規約 (Bluetooth 通信)」で定められる失格に該当する場合。
- その他、審判が失格と判断する場合。

なお、走行体がコース上に設置される装飾、ゲート等に接触したのみでは、リタイア／失格となりません。接触しても走行を継続できた場合は、その走行は有効です。

5.12. 再レース

再レースは、他レーンの走行体から走路を妨害された場合など、審判が認めた場合に行われます。

5.13. ダミーカー

他レーンの走行体がない場合(参加チームが奇数となった場合、チームが棄権した場合など)は、実行委員会の用意するダミーカーが走行します。ダミーカーは通常の走行体と同等に扱うため、再レース中の走行体がダミーカーの走行を妨害などした場合は失格となります。

なお相手チーム失格による再レースの場合は、ダミーカーの走行は行いません。

6. タイム

6.1. 競技タイム（リザルトタイム、走行タイム、ボーナスタイム）

競技タイムは、ベーシック・ステージの「走行タイム」と「ボーナスタイム」、から算出されます。

「走行タイム」は、レーススタート後、ベーシック・ステージを完走したときの計測時間です。審判による「Go」の合図で計測を開始し、走行体がゴールゲートを通過するまでの時間を計測します。タイム計測精度は、1/10 秒です（1/100 秒以下は切り捨て）。計時作業は訓練を積んだオペレータが担当します。完走できなかった場合（リタイア／失格の場合）の走行タイムは2分00.0秒として計算されます。これを「リタイアタイム」と呼びます。

「ボーナスタイム」は、ベーシック・ステージでのリモート・スタートやゲート通過、ボーナス・ステージでの難所クリアに対して与えられるタイムです。

最終的な競技タイムは、「走行タイム」から「ボーナスタイム」（表 4 を参照）を減算した「リザルトタイム」になります。

$$\text{リザルトタイム} = \text{走行タイム} - \text{ボーナスタイム}$$

表 4 ボーナスタイム一覧

ボーナス対象		ボーナスタイム	備考
リモート・スタート		5 秒	
中間ゲート 通過	第 1 中間ゲート	5 秒	
	第 2 中間ゲート	5 秒	
	第 3 中間ゲート	5 秒	
	第 4 中間ゲート	5 秒	
ゴールゲート通過		10 秒	
シーソー通過	シングル	5 秒	アウトコース競技者のみ ※「シングル」、「ダブル」のどちらか
	ダブル	10 秒	
ルックアップ ゲート通過	シングル	5 秒	インコース競技者のみ ※「シングル」、「ダブル」のどちらか
	ダブル	10 秒	
ガレージイン(アウトコース)		5 秒	
ガレージイン(インコース)		5 秒	

各ボーナスタイムは制限時間内にボーナス付与条件をクリアすることで取得することができます。ボーナス・ステージにチャレンジせず、ベーシック・ステージのみ完走した場合のリザルトタイムは、走行タイムからベーシック・ステージで取得したボーナスタイムを減算したものとなります。

ボーナスタイムを全て取得した場合などでは、リザルトタイムが0やマイナスになる可能性があります、そのまま結果として利用します。

ボーナスタイムは、表 4 をベースに、地区大会、チャンピオンシップ大会にて、それぞれ調整変更される場合があります。

6.2. リモート・スタートのボーナスタイム付与条件

リモート・スタートは、Bluetooth 通信を使って直接走行体に接触すること無くスタートした場合に、ボーナスタイムの付与対象となります。

6.3. 中間ゲート通過のボーナスタイム付与条件

走行体が、第 1～4 中間ゲートそれぞれを規定方向で通過した場合に、ボーナスタイムの付与対象となります。ボーナス付与対象となるのは、それぞれの中間ゲートを最初に規定方向で通過したときのみであり、それ以上繰り返しても追加のボーナスはありません。

6.4. ゴールゲート通過のボーナスタイム付与条件

走行体がゴールゲートを規定方向で通過した場合に、ボーナスタイムの付与対象となります。ボーナス付与対象となるのは、ゴールゲートを最初に規定方向で通過したときのみであり、それ以上繰り返しても追加のボーナスはありません。

6.5. シーソー通過のボーナスタイム付与条件

図 14 に示す動作のように、シーソーの始端から走行し終端が接地したらシーソー通過「シングル」(図 14 の②)が認められ、さらに終端接地後シーソーを下りずに始端を接地させてからシーソーを通過した場合は、シーソー通過「ダブル」が認められ、それぞれボーナスタイムの付与対象となります。

走行体がシーソー上で終端接地→始端接地→終端接地の動作は、シーソー「ダブル」までがボーナス付与対象です。これ以上繰り返しても追加のボーナスはありません。

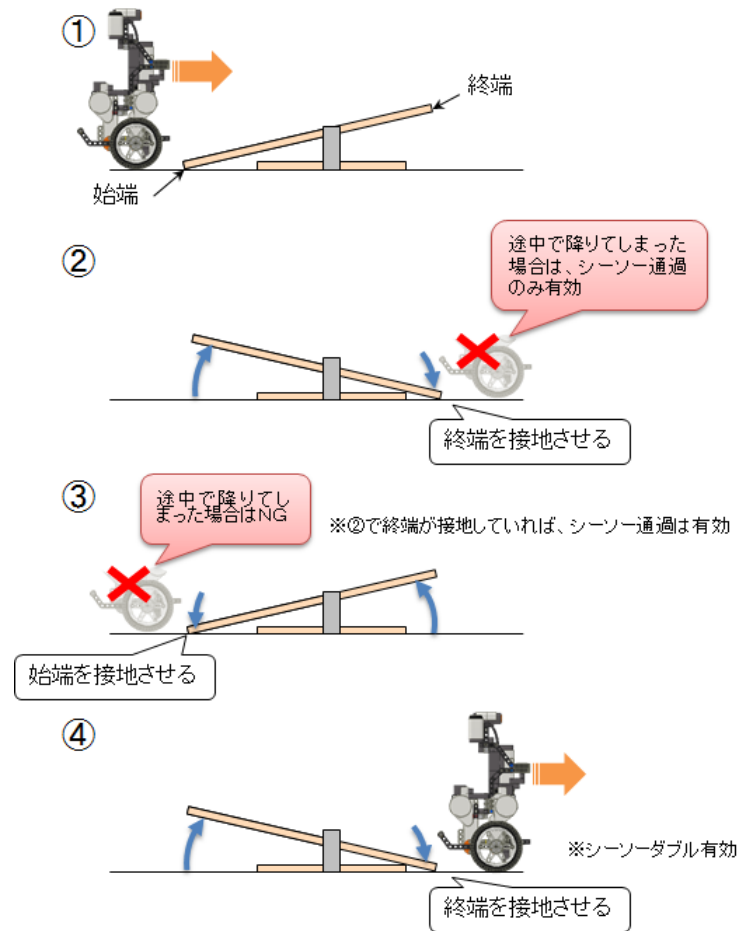


図 14 センサー通過のボーナス付与条件

6.6. ルックアップゲート通過のボーナスタイム付与条件

ルックアップゲート通過のボーナスタイムは、以下の条件を全て満たした場合に付与されます。

- 走行体が規定方向より「ルックアップゲート」のゲートへ進入した場合 かつ
- 走行体全体が規定方向より「ルックアップゲート」のゲートを通過した場合 かつ
- 「ルックアップゲート」が倒れていない場合 かつ
- 「ルックアップゲート」の両足が設置位置の赤い丸印に触れている場合

なお、競技中に動いた「ルックアップゲート」については、競技終了まで再配置しません。

ボーナス付与条件を満たすとルックアップゲート通過「シングル」が認められ、その後再度、ボーナス付与条件を満たした場合はルックアップゲート通過「ダブル」が認められ、それぞれボーナスタイムの付与対象となります。

走行体が「ルックアップゲート」のゲートを通過する動作は、ルックアップゲート通過「ダブル」までがボーナス付与対象です。これ以上ゲートの通過を繰り返しても追加のボーナスはありません。

6.7. ガレージインのボーナスタイム付与条件

ガレージインは指定されたコースのエリアでのみ認められ、図 13 の斜線で示すガレージインエリアに走行体の一部が入ったあと、完全停止状態が2秒以上継続した最初の1回がボーナスタイム付与対象となります。

なおガレージの壁にタイヤを含む走行体の一部が接触した場合は、ガレージインは認められません。壁に接触したかの判断は、審判により壁の移動が認められたかで行います。



6.8. リタイア時のタイム

リタイアとなった場合、走行タイムはリタイアタイム(制限時間の2分)となります。

6.9. 失格時のタイム

失格と判定された場合の走行タイム、ボーナスタイムは全て無効となり、リザルトタイムは競技制限時間となります。

7. 改訂履歴

版	日付	更新内容
0.0.0	2013 年 3 月 24 日	ET ロボコン 2012 競技規約 1.1.0 をベースに初版作成。
0.1.0	2013 年 4 月 6 日	本部技術委員での指摘結果反映。
1.0.0	2013 年 4 月 24 日	全国連絡会議の指摘結果反映。
1.0.1	2013 年 5 月 12 日	リタイアとなる以下の条件を追加 (5.10 節)。 ・ 第 1、4 中間ゲートを規定方向で通過する前にゴールゲートを通過した場合。
1.1.0	2013 年 7 月 21 日	・ 仮決定時のコース画像だった箇所を本番コース画像へ変更 (4 章全体)。 ・ 車検を通過させることができる走行体の数について追記 (5.3 節)。 ・ ルックアップゲート通過のボーナスタイム付与条件を変更 (6.6 節)。

版は、「x.y.z」で振っていく。x は大会ベース版、y は修正リリース版、z は内部修正版とする。